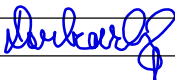
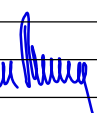




C.4. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	  	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. FRANTIŠEK DOUBRAVSKÝ			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: MORAVSKÁ TŘEBOVÁ	STUPEŇ:	PDPS
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11 PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	3417-25-3
AKCE: MOST EV. Č. 36825-1 MORAVSKÁ TŘEBOVÁ OBJEKT: C.4. SPECIÁLNÍ VÝKRESY – ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	3417
			DATUM:	10/2025
			FORMÁT:	
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: C.4.1.

Stavba: Most ev. č. 36825-1, Moravská
Třebová

C.4.1. – Technická zpráva ZOV

Stupeň: Projektová dokumentace pro provedení stavby
(PDPS)

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
1.1.	Údaje o stavbě	3
1.2.	Údaje o stavebníkovi (<i>objednatel</i>)	3
1.3.	Zhotovitel projektové dokumentace	3
2.	POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MEDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ	4
3.	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ	4
4.	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	4
5.	VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY	4
6.	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
6.1.	Ochrana okolí staveniště	5
6.2.	Požadavky na asanace	5
6.3.	Požadavky na demolice	5
6.4.	Kácení dřevin	5
6.5.	Ochrana biotopu koryta v. t.	5
7.	MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	5
8.	POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY	5
9.	MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE	5
9.1.	Soustředování stavebních odpadů	6
9.2.	Odpady vznikající na místě hlavního staveniště	6
9.3.	Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora	7
9.4.	Nakládání s odpady	7
9.5.	Znovu vyzískaná asfaltová směs	8
9.6.	Zasypávání (využívání odpadů na povrchu terénu)	8
9.7.	Evidence odpadů	9
10.	Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	9
11.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	9
11.1.	Ochrana krajiny a přírody	9
11.2.	Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací	9
11.3.	Emise z dopravy	10
11.4.	Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje	10
12.	ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENIŠTI	10
13.	ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB	10
14.	ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	10
15.	STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	12
15.1.	Podmínky pro provádění stavby	12
15.2.	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	12
16.	ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU	13
16.1.	Charakteristika a celkové uspořádání staveniště	13
16.2.	Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště	13
16.3.	Zásady návrhu zařízení staveniště	13
16.4.	Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje	13
16.5.	Přístupy na staveniště	13
17.	POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY	14
17.1.	Uvažovaný průběh výstavby	14
17.2.	Předávání stavby do užívání	14
17.3.	Členění stavby na stavební objekty	14
17.4.	Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	14
18.	Podklady dokumentace	17
18.1.	Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PS	17
18.2.	Inženýrské sítě	17

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Údaje o stavbě

Název	Most ev. č. 36825-1, Moravská Třebová (PS)
Místo, kraj	Pardubický
Katastrální území	Moravská Třebová (č. k.ú. 680516)
Označení pozemní komunikace	komunikace III. třídy
Orientační poloha (S-JTSK)	Y = 587.187,637 X = 1.099.192.819
Parcelní čísla pozemků	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Pozemky zařízené staveniště	Podrobný přehled pozemků, které budou stavbou dotčeny jsou uvedené v samostatné příloze „C.6. – Záborový elaborát“ (informace dle KN).
Předmět dokumentace	oprava
Stavba dle trvání	trvalá stavba
Účel užívání stavby	most na pozemní komunikaci

1.2. Údaje o stavebníkovi (objednatel)

1.2.1. Investor:

Pardubický kraj
Komenského náměstí 125
532 11 Pardubice

1.2.2. Správce:

Správa a údržba silnic Pardubického kraje
Doubravice 98
533 53 Pardubice

1.3. Zhotovitel projektové dokumentace

1.3.1. Generální projektant

MDS projekt s.r.o.
Försterova 175
566 01 Vysoké Mýto
IČO: 274 87 938
DIČ: CZ 274 87 938
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532
email.: mds@mdsprojekt.cz

1.3.2. Hlavní inženýr projektu

Ing. František Doubravský
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz
(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

1.3.3. Projektant objektu SO 121, SO 182, SO 201

Ing. František Doubravský
MDS projekt s.r.o.
Försterova 175; 566 01 Vysoké Mýto
tel.: +420 774 743 936; +420 465 323 698
email: doubravsky@mdsprojekt.cz

(osoba s autorizací – Ing. František Doubravský, č. a. 0701565 – obor ID00 – Dopravní stavby)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa, č. a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

2. POTŘEBY A SPOTŘEBY ROZHODUJÍCÍCH MÉDIÍ A HMOT, JEJICH ZAJIŠTĚNÍ

Stavební akce si vyžádá potřeby standardních materiálů používaných v mostním stavitelství.

Jedná se zejména o tyto materiály:

- Beton
- Výztuž do betonu
- Izolace z asfaltových pásů
- Drobné kamenivo a další vhodné nesoudržné zeminy
- Lomový kámen
- Drobné ocelové výrobky
- Drobné betonové výrobky
- Živičné konstrukce vozovek
- Humózní vrstvy

Zde se předpokládá, že v prostoru staveniště nebudou zajištěny vhodné nesoudržné zeminy vhodné pro budování silničního tělesa a obsypu objektu. V prostoru staveniště, před zahájením stavby budou zajištěny humózní vrstvy, které budou po dokončení stavby použity na zpětné ohumusování zelených ploch v prostoru staveniště. Ostatní hmoty budou zajištěny zhotovitelem v jeho režii mimo prostor staveniště.

3. ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Odvodnění staveniště bude zajištěno gravitačně do stávajícího odvodňovacího systému komunikace III/36825 a případně do odvodňovacího systému vybudovaného v průběhu provádění stavebních prací. Dešťové vody budou odváděny prioritně zasakováním. Pokud to nebude možné, budou povrchové vody odváděny do stávající vodoteče v režii zhotovitele.

Z důvodu navrženého rozsahu prací nebude nutné po dobu výstavby usměrňovat průtok v korytě v.t. dle aktuálně probíhající fáze výstavby. Za tímto účelem nebudou v korytě v.t. provedeny žádné provizorní sypané hrázky, které by dočasně ochránily prostor staveniště.

4. NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Přístup do prostoru staveniště bude ve všech fázích výstavby zajištěn z prostoru obou předmostí po stávající komunikaci III/36325. Jiný přístup do prostoru staveniště není v této projektové fázi uvažován. Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod v režii zhotovitele.

5. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Během výstavby dojde k dočasnému krátkodobému zhoršení životního prostředí. V důsledku provádění bouracích prací dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti. Rekonstrukce mostu si vyžádá částečnou uzávěrku komunikace III/36325 v profilu mostního objektu ev. č. 36325-1 a to po celou dobu výstavby.

Veškeré skryvky humózních vrstev (*popř. ornice*) v blízkosti mostu se předpokládají v nezbytně nutném rozsahu. Veškerý vyzískaný materiál bude dočasně

deponován na samostatné skládce zhotovitele odděleně od ostatních stavebních materiálů pro zpětné využití. Veškerý vyzískaný materiál bude využit v plném rozsahu pro zpětné ohumusování dotčených zelených ploch.

6. OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

6.1. Ochrana okolí staveniště

Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob a to například souvislým oplocením v. 1,80m.

6.2. Požadavky na asanace

Neobsahuje.

6.3. Požadavky na demolice

V rámci stavební akce dojde ve stanoveném rozsahu k provedení bouracích prací. Soubor všech bouracích prací je součástí hlavního stavebního objektu SO 201.

6.4. Kácení dřevin

Kácení stromů není v rámci této projektové dokumentace navrženo. V zájmovém prostoru mostního objektu nachází stávající keřové a stromové porosty, které nejsou lesního charakteru. V této fázi projektové přípravy se neuvažuje s kácením stromů. Po dobu výstavby se uvažuje s provedením zajištění a ochrany stávajících porostů keřových i stromových v souladu s ustanovením §7 zákona a ČSN 83 9061 „*Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*“.

6.5. Ochrana biotopu koryta v.t.

Zde nejsou navržena žádná speciální opatření. Předpokládá se aplikace obecných pravidel a postupů, které zajišťují adekvátní ochranu biotopu v.t.

7. MAXIMÁLNÍ DOČASNÉ A TRVALÉ ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Během rekonstrukce mostního objektu ev. č. 36325-1 nedojde ke vzniku nových trvalých záborů. Podrobný přehled (*seznam*) pozemků, na kterých bude stavba provedena je předmětem samostatné přílohy „C.6. – *Záborový elaborát*“. V příloze C.6. jsou grafické (výkresové) přílohy, jsou zde textové přílohy se seznamem dotčených pozemků a také je zde příloha s informacemi o pozemcích (*dle Katastru nemovitostí*).

8. POŽADAVKY NA BEZBARIÉROVÉ OBCHOZÍ TRASY

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle ČSN 73 4001.

9. MAXIMÁLNÍ PRODUKOVANÁ MNOŽSTVÍ A DRUHY ODPADŮ A EMISÍ PŘI VÝSTAVBĚ, JEJICH LIKVIDACE

Koncepce odpadového hospodářství stavby je a bude zpracována na základě platné legislativy v odpadovém hospodářství a jejím cílem je stanovit základní principy nakládání s odpady vznikajícími při předmětné stavbě, a to jak v přímých souvislostech s hlavním staveništěm, tak i při činnostech, které se stavbou souvisejí.

Druhy vznikajících odpadů, jejichž vznik souvisí jednak přímo s prováděnými stavebními činnostmi a jednak s doprovodnými a servisními aktivitami prováděnými v souvislosti s hlavní stavbou v prostoru tzv. stavebních dvorů, jsou uvedeny dle uvedených míst vzniku, a pokud bylo možné, jsou v příslušných komentářích uvedena i množství vznikajících odpadů.

9.1. Soustředování stavebních odpadů

Původce musí dle zákona č. 541/2020 Sb. při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace. Původce musí účinně zamezit mísení vybouraných recyklovatelných a opětovně použitelných odpadů s jinými odpady a zejména s nebezpečnými odpady a látkami.

9.2. Odpady vznikající na místě hlavního staveniště

V rámci komplexu činností, které budou prováděny a které lze v rámci této akce předpokládat, bude vznikat celá škála odpadů. Druhy odpadů, které mohou vzniknout na místě hlavního staveniště jsou uvedeny v následujících tabulkách.

V průběhu výstavby lze v prostoru hlavního staveniště s vysokou pravděpodobností očekávat vznik následujících druhů odpadů:

Druh	Název	Kategorie
030104*	Piliny z dočasných konstrukcí – bednění a podpůrných konstrukcí	N
030105	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy, neuvedené pod číslem 03 01 04	O
080111*	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080112	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
080113*	Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
080115*	Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek	N
080199	Odpad druhově blíže neurčený (nebo výše neuvedený plechovky od barev)	-
120101	Piliny a nebo třísky železných kovů – při řezání výztuže	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a nebo třísky neželezných kovů – plastové dílce	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpad ze svařování – svařování výztuže	O
140603	Ostatní rozpouštědla a nebo jejich směsi	N
150101	Papírový a nebo lepenkový obal – obal NAIP	O
150102	Plastový obal – obaly nátěrových hmot	O
150103	Dřevěný obal – Palety	O
150104	Kovový obal – Palety	O
150105	Kompozitní obal – obaly nátěrových hmot	O
150106	Směs obalových materiálů	O
1501	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (obaly znečištěné škodlivinami)	-
170101	Beton – demolice mostu	O
170102	Cihla – demolice stávajících konstrukcí	O
170103	Tašky a keramické výrobky	O
1709	Odpad druhově blíže neurčený nebo výše neuvedený (odpady s obsahem asfaltu z demolic vozovek)	
170301*	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
170302	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
170407	Směsné kovy	
170503*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
170903*	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady na místě výstavby uvedených částí komunikací, lze charakterizovat takto:

- skryvky ornice a podorňní vrstvy
- demolice stávajících vozovek, obnova vozovek

- přeložky stávajících inženýrských sítí
- pokládání jednotlivých vrstev komunikací

9.3. Odpady vznikající v prostoru stavebního dvora

Druh	Název	
030104*	03 01 04* Piliny, hobliny, odřezky, dřevo, dřevotřískové desky a dýhy obsahující nebezpečné látky	N
120101	Piliny a třísky železných kovů	O
120102	Úlet železných kovů	O
120103	Piliny a třísky neželezných kovů	O
120104	Úlet neželezných kovů	O
120105	Plastové hobliny a třísky	O
120113	Odpady ze svařování	O
150101	Papírové a lepenkové obaly	O
150102	Plastový obal	O
150103	Dřevěný obal	O
150104	Kovový obal	O
150105	Kompozitní obal	O
150106	Směs obaly	O
170201	Dřevo	O
170202	Sklo	O
170203	Plast	O
170603*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N

Činnosti, při kterých budou vznikat odpady v prostoru stavebního dvora, mají charakter přípravných prací, servisních činností a administrativních činností a lze je shrnout do následujících bodů:

- příprava různých komponentů pro stavbu
- nátěry konstrukcí
- běžná údržba stavebních mechanismů
- provoz zařízení stavby a hygienických zařízení pro pracovníky stavby
- skladování materiálu pro stavbu

9.4. Nakládání s odpady

Nakládání s odpady vznikajícími na místě stavby a v prostorech stavebních dvorů se bude řídit příslušnými ustanoveními zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) a vyhláškou č. 130/2019 Sb. Pro skladování veškerých druhů nebezpečných odpadů, jejichž vznik se předpokládá na místě stavby, kde budou umístěny shromažďovací prostředky pro ukládání jednotlivých druhů nebezpečných odpadů. Shromažďovací prostředky budou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu, symbolem nebezpečné vlastnosti odpadu a budou svým provedením odpovídat technickým požadavkům nakládání s odpady a budou zabezpečeny proti zcizení odpadu a neoprávněné manipulace s ním.

V těchto prostředcích odděleně podle jednotlivých druhů budou shromažďovány odpady skupin:

- odpady barev a laků
- odpady lepidel a těsnicích materiálů
- odpady z obrábění kovů a plastů

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (rekonstrukce a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto činnostem oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech, v aktuálním znění. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které bude při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat.

Odpad směsný stavební anebo demoliční odpad vznikne v průběhu bourání vozovek a objektů. Tyto druhy odpadu bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny případně je zpětně využít (pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní při dodržení platné legislativy).

Další fáze nakládání s uvedenými druhy nebezpečných odpadů (doprava a zneškodnění) budou zajištěny dodavatelských způsobem přímo osobami k těmto

činností oprávněnými dle zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech. Smlouvy s konkrétními firmami, které budou zajišťovat využití, nebo zneškodnění uvedených druhů odpadů budou uzavřeny firmami provádějícími stavbu. Množství odpadů, které budou při stavbě a při servisních činnostech v rámci stavebního dvora vznikat nebylo možné v době zpracování koncepce odpadového hospodářství přesněji specifikovat. V této projektové dokumentaci jsou uvedena předpokládaná množství odpadů, která vzniknout výstavbou nového mostního objektu.

Odpad směsný stavební anebo odpad demoliční vznikne v průběhu provádění bouracích prací vozovek a objektů. Takto vzniklý odpad bude nutno uložit na skládce příslušné skupiny, případně bude využit (*pokud to jeho mechanické a chemické vlastnosti umožní*) na dobudování násypů a konstrukcí. Konkrétní skládka pro uložení daného odpadu bude určena až na základě výsledků laboratorních rozborů daného druhu odpadu. Následné nakládání s vyzískaným materiálem se bude řídit ustanovením dané vyhlášky. Odpady vzniklé na stavbě budou dle konkrétní situace v maximální možné míře recyklovány. Odpad na stavbě a staveništi v průběhu dané stavební akce bude kompletně likvidovat zhotovitel stavby na vlastní náklad.

Při provádění stavebních prací bude vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Ke kolaudačnímu řízení bude předložena specifikace druhů a množství odpadů a budou předloženy doklady o předání odpadu osobě oprávněné k převzetí odpadu.

Během výstavby mostního objektu lze předpokládat vznik odpadů v množství dle tabulky:

Stavební objekt	Odpad vzniklý během výstavby (předpoklad)		
	Kámen, beton, železobeton, suť	Zemina, hlušina	Asfaltobetonový materiál z vozovek
	[t]	[m ³]	[m ³]
SO 121	55	10	155
SO 182	0	0	0
SO 201	388	100	125
Celkem	443	110	280

9.5. Znovu vyzískaná asfaltová směs

Spolu se vznikem odpadu stavebního je nutno předpokládat i vznik odpadu ze sejmutého živičného povrchu a z demolic stávající asfaltových vozovek na mostě a na obou předmostích. Tento materiál bude zaříděn dle ustanovení vyhlášky č. 283/2023 Sb. Uložení materiálu vozovkových vrstev s obsahem asfaltu (*AB kryt + asfaltové podkladní vrstvy*) vyzískaného při bouracích pracích na trvalou či dočasnou skládku, se bude řídit dle výsledků provedené analýzy vzorků zaříděných dle ustanovení vyhlášky č. 283/2023 Sb. (*Vyhláška o kritériích, při jejichž splnění je asfaltobetonová směs vedlejším produktem nebo přestává být odpadem*). Dle diagnostického průzkumu, který je podkladem této projektové dokumentace bude vyzískaný materiál zaříděn dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. do kvalitativní skupiny ZAS-T1 a bude odvezen na skládku zhotovitele.

Výskyt materiálu, který by se měl zařadit dle vyhlášky č. 283/2023 Sb. do kvalitativní skupiny ZAS-T3 a ZAS-T4 se nepředpokládá. V případě jeho výskytu bude tento materiál odvezen na skládku nebezpečného odpadu, kde bude uložen a likvidován dle platné legislativy.

9.6. Zasypávání (využívání odpadů na povrchu terénu)

Požadavky na zasypávání, které neohrožuje životní prostředí, jsou splněny při dodržení zákona č. 541/2020 Sb. (*dříve vyhlášky č. 294/2005 Sb.*). Odpady, které nejsou inertní, nesmí být využívány k zasypávání ode dne nabytí účinnosti zákona.

9.7. Evidence odpadů

Průběžná evidence odpadů vznikajících v průběhu výstavby bude vedena v rozsahu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR. Evidence bude vedena v týdenních intervalech. Formuláře, na kterých bude evidence vedena, budou uloženy u pracovníka stavby odpovědného za nakládání s odpady.

Hlášení o produkci a nakládání s odpady, jakož i údaje o zařízení, budou příslušnému úřadu zasílána v režimu stanoveném Vyhláškou MŽP ČR.

Evidenční listy odpadů, výsledky veškerých laboratorních rozborů odpadů a výsledky všech případných kontrol budou archivovány tak, aby mohly sloužit orgánům státní správy v oblasti odpadového hospodářství, hygienickým a vodohospodářským a inspekčním orgánům jako podkladový materiál.

Legenda: N – NEBEZPEČNÝ ODPAD
O – OSTATNÍ ODPAD

10. Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

V průběhu prací dojde k výkopovým pracím stávajících zásypů. V maximální možné míře bude stávající vytěžený materiál využit pro zpětné zásypy a obsypy. Materiál pro zásypy a obsypy musí splňovat stanovené parametry dle této projektové dokumentace.

Předpokládá se, že veškerý vyzískaný humózní materiál v rámci stavby bude beze zbytku využit pro zpětné ohumusování a osetí dotčených ploch. Dočasná deponie humózních vrstev musí být umístěna odděleně o veškerého stavebního či demoličního materiálu s jasnou evidencí. Zajištění prostoru a provizorních skládek pro dočasné deponie stavby bude řešeno zcela v režii zhotovitele.

11. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

11.1. Ochrana krajiny a přírody

V prostoru staveniště a v těsné blízkosti mostního objektu se nacházejí vzrostlé stromové porosty a keřové porosty náletového charakteru. Keřové porosty náletového charakteru budou v nutném rozsahu odstraněny (*celková odhadovaná plocha do 40m²*). V rámci akce se nepředpokládá odstranění stromových porostů. Stromy, které svou polohou nekolidují s mostním objektem budou ponechány a v nutném rozsahu budou ochráněny proti poškození. Ve stanoveném rozsahu budou stromové a případně i keřové porosty ochráněny (*vč. kořenových částí*) dřevěným bedněním minimální v. 2,00m, a to v rozsahu dle podmínek uvedených v ČSN 83 9061 (*Technologie vegetačních úprav v krajině: Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích*) a to po celou dobu výstavby.

11.2. Ochrana zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací

Výstavbou akce bude splněn § 30 zákona č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů ve znění pozdějších předpisů (*plnění limitů podle nařízení vlády č. 282/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací*). Z dlouhodobého hlediska se vliv stavby jejím vyvolaný provozem neposuzuje. Stavba se bude nacházet přibližně ve stávající poloze a její účel bude totožný a nemění se. V uvedeném smyslu se uvažuje vliv stavby pouze v průběhu procesu výstavby – z důvodu provádění stavebních prací. Během výstavby se předpokládá zhoršení vlivu stavby se zvýšením hlučnosti. Při výstavbě je nutné dodržet nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Z tohoto nařízení vyplývají hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru.

Podle uvedeného nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací se v průběhu výstavby tento hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A stanoví (s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulzního hluku) součtem základní hladiny akustického tlaku A

$L_{Aeq, T}$ se rovná 50dB a korekci přihlížející ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době podle následující tabulky.

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti	
Posuzovaná doba (hod.)	Korekce (dB)
Od 6:00 do 7:00	+10
Od 7:00 do 21:00	+15
Od 21:00 do 22:00	+10
Od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na výše uvedenou skutečnost bude nutné provádět stavební práce v daných časech tak, aby byl dodržen celkový hygienický limit $L_{Aeq, T}$ v daných chráněných prostorách.

11.3. Emise z dopravy

Obnovou mostního objektu nedojde ke zvýšení nebo obecně ke změně hustoty dopravního proudu a tím pádem ani ke změně množství vyprodukovaných emisí.

11.4. Vliv znečištění vod na vodní toky a vodní zdroje

Zhotovitel stavby musí zajistit požadovanou ochranu povrchových vod před kontaminací nebezpečnými látkami. Na staveništi ani na případných plochách zařízení stavby nebudou skladovány PHM a oleje a nebudou prováděny opravy stavebních strojů. Na staveništi bude dostupný sypký sorbent pro sanaci úkapů ze strojů a techniky.

Stavba se nachází v místě křížení vodního toku Třebuvka s komunikací III/36825.

12. ZÁSADY BEZPEČNOSTI A OCHRANY ZDRAVÍ PŘI PRÁCI NA STAVENÍŠTI

Problematika BOZP je předmětem řešení „Plánu BOZP“. Plán BOZP bude vypracován v předstihu realizace stavby.

13. ÚPRAVY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ VÝSTAVBOU DOTČENÝCH STAVEB

Veškeré plochy určené pro pohyb chodců jsou řešeny jako bezbariérové (*pozemní a inženýrské objekty*) ve smyslu vyhlášky 146/08 Sb. Řešení detailů, vybavení a použité prvky bezbariérových úprav budou provedeny dle ČSN 73 4001.

14. ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Předpokládá se, že stavba bude realizována technologií po polovinách a tím, že provoz na komunikaci III/36825 bude dočasně omezen. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Doba výstavby mostu je odhadována na 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2025 popř. 2026.

Problematika dočasného dopravního opatření po dobu výstavby je předmětem samostatného stavebního objektu SO 182. Před zahájením hlavních stavebních prací bude nutné předložit na místně příslušný Dopravní inspektorát Policie ČR návrh dopravně inženýrských opatření včetně časového harmonogramu. Celé dopravní řešení bude doplněno o soubor svislého i vodorovného dopravního značení (*dle TP 65, TP 133, dle manuálu ŘSD „Příručka pro označování pracovních míst na dálnicích a silnicích V. díl – schémata S*).

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce

provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DSP).

o Fáze 0 - Přípravné práce:

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Práce prováděny bez nutnosti dopravních omezení na komunikaci III/36825 a I/35

o Fáze 1 - Realizační fáze:

- SO 182 – Dočasné dopravní opatření
(doprava převedena vlevo jedním jízdním pruhem, pěší převedení po stávajícím chodníku)
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (oprava pravé poloviny mostu)
- SO 121 – Oprava komunikace III/36825 (oprava pravé poloviny vozovky na předmostích)

o Fáze 2 - Realizační fáze:

- SO 182 – Dočasné dopravní opatření
(doprava převedena vpravo jedním jízdním pruhem, pěší převedení na provizorní obchodní trasu)
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (oprava levé poloviny mostu)
- SO 121 – Oprava komunikace III/36825 (oprava levé poloviny vozovky na předmostích)

o Fáze 3 - Dokončovací práce:

- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (dokončovací práce, práce na předmostích apod.)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (odstranění opatření)
- Práce prováděny bez nutnosti dopravních omezení na komunikaci III/36825
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

14.1.1. Časové nároky výstavby:

o Celková doba výstavby:

- | | | |
|----------|---|---|
| - Fáze 0 | : | 0,5 měsíce (~ 2 týdny) |
| - Fáze 1 | : | 2,5 měsíce (~ 10 týdnů) |
| - Fáze 2 | : | 2,5 měsíce (~ 10 týdnů) |
| - Fáze 3 | : | 0,5 měsíce (~ 2 týdny) |
| Celkem | : | $0,5 + 2,5 + 2,5 + 0,5 = 6,0$ měsíců (24 týdnů) |

o Dopravní omezení na komunikaci III/36825:

- | | | |
|----------|---|---|
| ▪ Fáze 0 | : | 0 měsíce (~ 2 týdny) |
| ▪ Fáze 1 | : | 2,5 měsíce (~ 10 týdnů) |
| ▪ Fáze 2 | : | 2,5 měsíce (~ 10 týdnů) |
| ▪ Fáze 3 | : | 0 měsíce (~ 2 týdny) |
| Celkem | : | $0,0 + 2,5 + 2,5 + 0,0 = 5,0$ měsíců (20 týdnů) |

o Částečná dopravní omezení na komunikaci I/35:

- | | | |
|----------|---|--|
| ▪ Fáze 0 | : | 0 měsíců |
| ▪ Fáze 1 | : | 3+3 dny (montáž/demontáž ochranné konstrukce;
instalace podvěsného potrubí) |
| ▪ Fáze 2 | : | 3+3 dny (montáž/demontáž ochranné konstrukce;
instalace podvěsného potrubí) |
| ▪ Fáze 3 | : | 0 měsíců |
| ▪ Celkem | : | 12 dnů |

15. STANOVENÍ SPECIÁLNÍCH PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

15.1. Podmínky pro provádění stavby

- Před zahájením veškerých stavebních prací je nutné požádat správce inženýrských sítí o jejich fyzické vytyčení v terénu, popřípadě provést potřebné množství kopaných sond za účelem stanovení přesné prostorové polohy inženýrských sítí v nutném rozsahu a v opodstatněných případech provedení účinného zajištění těchto vedení proti jejich poškození v průběhu výstavby.
- V předstihu realizace stavby zhotovitel provede vytyčení obvodu staveniště (=dočasného záboru stavby) a jeho vyznačení a zajištění. Plochy použité v průběhu výstavby objektů budou po dokončení uvedeny do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn a ochráněn proti vstupu a vniknutí neoprávněných a nepovolaných osob, a to například souvislým oplocením minimální výšky 1,80m.
- V zájmovém prostoru mostu a obou předmostí se nacházejí stávající inženýrské sítě. Po celou dobu výstavby budou tyto inženýrské sítě účinně mechanicky zajištěny proti poškození.
- V zájmovém porostu stavby se nacházejí porosty (keřové i stromové). Tyto porosty po celou dobu výstavby ochráněny proti poškození dle podmínek stanovených v ČSN 83 9061.
- Na mostě se nachází (vpravo na konci mostu) geodetický bod (Nivelační bod Kd2-2.1; nivelační pořad: Kd2 Moravská Třebová – Jevíčko; Zeměměřický úřad – Odbor geodetických základů, Oddělení zpracování dat a služeb). Tento geodetický bod bude odstraněn bez náhrady (dle stanoviska Zeměměřický úřad – Odbor geodetických základů, Oddělení zpracování dat a služeb). Úřad si vyhrazuje právo na zpětné umístění a stabilizaci nového geodetického bodu.
- Po celou dobu výstavby bude nutné zajistit trvalý přístup na účelové komunikace pod mostem a komunikace na obou předmostích. Komunikace slouží k zajištění obslužnosti dané lokality. Po celou dobu výstavby musí zhotovitel přijmout taková opatření, která zajistí trvalý přístup k daným lokalitám pro automobilovou dopravu včetně jednotek IZS (záchranka, hasiči apod.).
- Podmínkou realizace stavby je vypracování následného stupně projektové dokumentace ve stupni PDPS a také RDS. S ohledem na technologii rekonstrukce mostu budou zhotovitelem vypracován technologický postup obnovy mostu vč. jednotlivých činností jako jsou bourací práce, podpěrná konstrukce, pažení, betonáže, atp.
- Před vlastní realizací stavby zhotovitel zaktualizuje a projedná návrh dočasného dopravního opatření (SO 182). Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o jeho umístění.

15.2. Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

- V předstihu realizace stavby budou vytyčeny a fyzicky identifikovány všechny inženýrské sítě. Dle navrženého harmonogramu zhotovitele bude proveden soubor prací souvisejících s realizací přeložek inženýrských sítí.
- Podmínkou realizace hlavní stavby je nutnost vybudování bezbariérové provizorní stezky (koridoru) pro pěší.
- Celý prostor staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěn proti vstupu nepovolaných a neoprávněných osob (např. oplocením v. 1,80m).

- Stávající vyústění odvodňovacího systému do koryta v.t. bude na základě požadavku Povodí Moravy s.p. zrušeno a bude nahrazeno novým technickým řešením.

16. ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ S VYZNAČENÍM VJEZDU

16.1. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště

Obvod staveniště reprezentuje zároveň dočasný zábor stavby. Staveniště se nachází v těsném okolí stávajícího mostního objektu ev. č. 36325-1, v prostoru místních komunikací na obou předmostích. Stavba se svou polohou nachází v intravilánu města Moravská Třebová. Mostní objekt se nachází na komunikaci III/36825 a zasahuje do prostoru místních komunikací na předmostích a také vytváří přemostění koryta vodního toku Třebavka.

16.2. Obvod staveniště a zajištění pozemků staveniště

Obvod staveniště reprezentuje zároveň obvod dočasného záboru stavby. Pozemky, které budou využity pro realizaci rekonstrukce mostu jsou zahrnuty do dočasného záboru stavby (*doba trvání do 1 roku*). Problematikou dočasných záborů se zabývá samostatný část projektové dokumentace C.6. (*Záborový elaborát*). Veškeré plochy dočasných záborů stavby budou zajištěny objednatelem akce v předstihu realizace stavby. Veškeré další plochy nad rámec dočasného záboru si zhotovitel zajistí ve vlastní režii a na svůj náklad. Před zahájením stavebních prací bude provedeno vytyčení dočasného záboru stavby (=staveniště). Staveniště bude na svém obvodu účinně zajištěno proti vstupu neoprávněných osob (*např. souvislým oplocením v. 1,80m*).

16.3. Zásady návrhu zařízení staveniště

Staveniště bude řešeno v souladu s plánem BOZP. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele. Zařízení staveniště i vlastní staveniště bude zabezpečeno z prostředků zhotovitele. Zařízení staveniště je řešeno osazením mobilních stavebních buněk pro:

- investora a správce stavby (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- vedení stavby zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky zhotovitele (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- pracovníky podzhotovitelů (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- umývárnu (*mimo prostor staveniště s ohledem na stísnění prostoru*) (*alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)
- mobilní WC (*dle počtu pracovníků, alternativně možné řešit jinak v režii zhotovitele*)

Prostor pro dočasné skládky stavebního materiálu je zajištěn v rámci dočasného záboru stavby. Skladovací plochy a plochy užití zhotovitelem mimo obvod dočasného záboru stavby budou zhotovitelem zajištěny ve vlastní režii a na vlastní náklad.

16.4. Možnosti napojení zařízení staveniště na zdroje

Připojení na zdroje bude realizováno z prostředků zhotovitele. Mobilní buňky budou připojeny provizorními přípojkami na elektrickou energii a vodovod z inventáře zhotovitele.

16.5. Přístupy na staveniště

Zařízení staveniště bude řešeno v souladu s „Plánem BOZP“, s „Povodňovým plánem“ a „Havarijním plánem“. Tyto práce budou zahrnuty do nabídkové ceny zhotovitele. Vjezd a vstup na staveniště bude zabezpečen po stávající komunikaci III/36825 z prostoru obou předmostí mostního objektu ev. č. 36325-1.

17. POSTUP VÝSTAVBY, ROZHODUJÍCÍ DÍLČÍ TERMÍNY

17.1. Uvažovaný průběh výstavby

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Předpokládá se, že stavba bude realizována technologií po polovinách a tím, že provoz na komunikaci III/36825 bude dočasně omezen. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Doba výstavby mostu je odhadována na 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2025 popř. 2026.

17.2. Předávání stavby do užívání

Ihned po dokončení vozovky a zádržného systému na mostě bude možné zahájit řízení o předčasném užívání stavby.

17.3. Členění stavby na stavební objekty

Problematika celé akce je rozdělena do samostatných stavebních objektů:

- SO 121 – Oprava komunikace III/36825
 - o Objekt ve správě Pardubický kraj (Správa a údržba silnic PK)
- SO 182 – Dočasná opatření
 - o Dočasný stavební objekt.
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1
 - o Objekt ve správě Pardubický kraj (Správa a údržba silnic PK)

17.4. Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

17.4.1. Časové údaje o realizaci stavby

Stavba bude prováděna v klimaticky vhodném období. Předpokládá se, že stavba bude realizována technologií po polovinách a tím, že provoz na komunikaci III/36825 bude dočasně omezen. Realizace stavby se předpokládá v jedné stavební sezoně. Doba výstavby mostu je odhadována na 6 měsíců. Zahájení stavebních prací se uvažuje v ideálním stavu v průběhu stavební sezóny roku 2025 popř. 2026.

17.4.2. Postup stavebních prací po stavebních objektech:

Zde je uveden předpokládaný sled prací po jednotlivých stavebních objektech. Navržený sled prací je jedním z možných způsobů provedení prací. Zhotovitel může práce provést i jiným vhodným způsobem, a to na základě souhlasu investora/správce stavby, TDI a projektanta (DSP).

o Fáze 0 - Přípravné práce:

- Vytyčení a zajištění obvodu staveniště
- Vytyčení inženýrských sítí v terénu, kopané sondy apod.
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.
- Práce prováděny bez nutnosti dopravních omezení na komunikaci III/36825 a I/35

o Fáze 1 - Realizační fáze:

- SO 182 – Dočasné dopravní opatření
(doprava převedena vlevo jedním jízdním pruhem, pěší převedení po stávajícím chodníku)
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (oprava pravé poloviny mostu)
- SO 121 – Oprava komunikace III/36825 (oprava pravé poloviny vozovky na předmostích)

o Fáze 2 - Realizační fáze:

- SO 182 – Dočasné dopravní opatření
(doprava převedena vpravo jedním jízdním pruhem, pěší převedení na provizorní obchodní trasu)
- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (oprava levé poloviny mostu)
- SO 121 – Oprava komunikace III/36825 (oprava levé poloviny vozovky na předmostích)

o Fáze 3 - Dokončovací práce:

- SO 201 – Most ev. č. 36825-1 (*dokončovací práce, práce na předmostích apod.*)
- SO 182 – Dočasné dopravní opatření (*odstranění opatření*)
- Práce prováděny bez nutnosti dopravních omezení na komunikaci III/36825
- Finalizace objektu a dotčených konstrukcí, ploch apod.
- DSPS, kolaudace, předání dokončené stavby
- Konečný pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.

17.4.3. Časové nároky výstavby:

o Celková doba výstavby:

- Fáze 0 : 0,5 měsíce (~2 týdny)
- Fáze 1 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 2 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 3 : 0,5 měsíce (~2 týdny)
- Celkem : $0,5 + 2,5 + 2,5 + 0,5 = 6,0$ měsíců (24 týdnů)

o Dopravní omezení na komunikaci III/36825:

- Fáze 0 : 0 měsíce (~2 týdny)
- Fáze 1 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 2 : 2,5 měsíce (~10 týdnů)
- Fáze 3 : 0 měsíce (~2 týdny)
- Celkem : $0,0 + 2,5 + 2,5 + 0,0 = 5,0$ měsíců (20 týdnů)

o Částečná dopravní omezení na komunikaci I/35:

- Fáze 0 : 0 měsíců
- Fáze 1 : 3+3 dny (*montáž/demontáž ochranné konstrukce; instalace podvěsného potrubí*)
- Fáze 2 : 3+3 dny (*montáž/demontáž ochranné konstrukce; instalace podvěsného potrubí*)
- Fáze 3 : 0 měsíců
- Celkem : 12 dnů

17.4.4. Orientační bodový postup výstavby dle stavebních objektů:

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony (*postup prací je vyjmenován obecně bez ohledu na přesné řazení jednotlivých prací v rámci jednotlivých etap výstavby*):

SO 121 – Oprava komunikace III/36825

- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště;
- Vytyčení a identifikace v terénu všech stávajících inženýrských sítí;
- Odstranění keřových porostů (*v rámci SO 201*);
- Ochrana stromů bedněním (*v rámci SO 201*);
- Frézování vozovky;
- Sejmутí humózní vrstvy a její uložení na provizorní skládku zhotovitele (*v rámci SO 201*);
- Rozebrání chodníků v daném rozsahu;
- Rozebrání kompletní konstrukce vozovky v daném rozsahu;
- Odstranění stávajících silničních a chodníkových obrub v daném rozsahu;
- Výkopové práce pro nové odvodnění spodní stavby (*v rámci SO 201*);
- Obnova odvodňovacího systému komunikace III/36825;
- Zemní práce, Úprava tělesa komunikace;
- Konstrukce vozovky, chodníky (*podkladní vrstvy*);
- Betonové obrubníky silniční i chodníkové do projektované polohy;
- Kryt chodníků, asfaltobetonové vozovky;
- Dopravní značení.
- Vykližení prostoru a předání komunikace a chodníků do užívání;
- Dokumentace DSPS;
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

SO 182 – Dopravní opatření, lávka pro pěší

- Vytyčení dočasného záboru stavby;
- Počáteční pasporty budov a pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.;
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí (v případě jejich výskytu) a jejich případné zajištění, přeložení či vymístění, kopané sondy;
- Zpracování návrhu, projednání, zhotovení a umístění DIO na předmostích objektu v prostoru staveniště a na I/35 (osazení SDZ na předmostích a na dotčených komunikacích);
- Úprava systému DIO dle aktuální realizační fáze výstavby;
- Uvedení všech dotčených ploch do původního či do před dohodnutého stavu;
- Odstranění provizorního dopravního značení (staveniště, dotčené komunikace).

SO 201 – Most ev. č. 36825-1

- Vypracování RDS dokumentace, TeP a TePř dodavatele, Plánu kontrolních a zkušebních zkoušek;
- Počáteční pasporty pozemků, konstrukcí dotčených výstavbou apod.;
- Vytyčení dočasného záboru stavby a obvodu staveniště;
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí včetně provedení nutného počtu kopaných sond, případné nutné zajištění zastížených tras i.s.;
- Odstranění náletových keřových porostů v daném rozsahu;
- Ochrana stromů bedněním;
- Sejmutí humózní vrstvy a její uložení na provizorní skládku zhotovitele;
- Odstranění stávajících svislých DZ v daném prostoru;
- Frézování vozovky na mostě a předmostích;
- Záporové pažení v přechodových oblastech;
- Rozebrání vozovek ve stanoveném rozsahu, rozebrání chodníků na předmostích (v rámci SO 121);
- Dobourání vozovky na mostě;
- Odstranění mostního zábradlí;
- Zřízení ochranné pracovní plošiny nad okrajem n.k. dle aktuální fáze výstavby;
- Odstranění chodníku a římsy na mostě;
- Odstranění mostní celoplošné izolace (v rámci SO 001);
- Odstranění stávající spádové vrstvy na mostě;
- Vybourání stávajících odvodňovacích prvků a MDZ;
- Výkopy v přechodových oblastech mostu;
- Obnova odvodnění spodní stavby;
- Spádová vrstva na mostě;
- Osazení nových MDZ;
- Osazení nových mostních odvodňovačů, odvodňovače celoplošné izolace;
- Izolace n.k. a rubu spodní stavby;
- Rubová drenáž, přechodové oblasti;
- Ochrana izolace pod žb. monolitickým chodníkem a římsou;
- Žb. monolitický chodník a římsa;
- Drenážní odvodňovací proužky pod odraznou hranou chodníku a římsy;
- Ochranná vrstva izolace na mostě pod vozovkou;
- Vozovka na mostě;
- Chodníky na předmostích, nové chodníky (v rámci SO 121);
- Obnova dopravního značení (v rámci SO 121);
- Zádržný systém na mostě (mostní zábradlí);
- Nátěry betonových konstrukcí;
- Provedení zálivek a dilatačních spár ve vozovce;
- Úpravy pod mostem:
 - o Obnova a úprava prefabrikovaných odvodňovacích skluzů;
 - o Vsakovací zařízení;
- Ohumusováním a osetí dotčených ploch;
- Uvedení dotčených ploch do původního stavu anebo do předem dohodnutého stavu;
- Tabulky s evidenčním číslem mostu dle ČSN 73 6220 a 73 6221

- Vyklizení prostoru a předání mostu do užívání;
- Dokumentace DSPS, Mostní listy a 1. HMP;
- Kolaudace objektu s předáním objektu objednateli.

18. Podklady dokumentace

18.1. Provedené průzkumy a měření včetně podkladů k PD – PS

- Geodetické zaměření zájmového území (*Geodetická kancelář GEOXYZ; Petr Vanický, Tocháčkův kopec 1747, 56501 Choceň; vanicky@geoxyz.cz; +420 777 020 424; datum: 10/2024; číslo zakázky: 0612024*);
- Hlavní mostní prohlídka (*Ing. Jan Dobrovolný; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 206/2017; datum prohlídky: 15/06/2021*);
- Hlavní mostní prohlídka projektanta (*Ing. František Doubravský; registrační číslo oprávnění k výkonu HMP a MMP: 187/2016; datum prohlídky: 10/2024*);
- Diagnostický průzkum Most ev. č. 36825-1 (*datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.*);
- Průzkum PAU (*datum: 10/2024; MDS Projekt s.r.o.*);
- Archivní projektová dokumentace (*JP - Jednostupňový projekt stavby: Moravská Třebová – Obchvat silnice I/35, II. stavba; Objekt: D205 – Most na silnici III/36825; zakázkové číslo: 2639-2-01; datum: 25.5.1990; Dopravoprojekt Brno*);
- Projektová dokumentace pro povolení stavby (DPS) s názvem „Most ev. č. 36825-1 Moravská Třebová“ (*stupeň PD: DPS; zpracovatel: MDS Projekt s.r.o., zakázkové číslo: 3166-24-3; datum: 03/2025*);
- Informace o existenci inženýrských sítí v zájmovém prostoru;
- Smlouva o dílo a zadávací podmínky zadavatele;
- Závěry z jednání a výrobních porad.

18.2. Inženýrské sítě

V projektové dokumentaci je proveden informativní zákres všech stávajících inženýrské sítě dle sdělení a vyjádření správců jednotlivých inženýrských sítí. Skutečná prostorová poloha inženýrských sítí bude fyzicky vytyčena v předstihu realizace akce ve spolupráci s jednotlivými správci. Pro účely stanovení přesné polohy inženýrských sítí je požadováno provedení souboru kopaných sond. O provedení sondážních prací musí být proveden protokolární zápis.

V prostoru zájmového území se dle vyjádření jednotlivých správců nacházejí tato stávající inženýrské sítě:

- Sdělovací vedení podzemní (*neprovozovaná síť*)
 - o ve správě Cetin a.s.
- Sdělovací vedení podzemní (*zaměřený průběh metalických kabelů*)
 - o ve správě Cetin a.s.
- Sdělovací vedení podzemní (*zaměřený průběh optického kabelu, HDPE trubky nebo souběh optického a metalického kabelu*)
 - o ve správě Cetin a.s.
- Silové podzemní vedení NN (*NN přípojka*)
 - o ve správě Cetin a.s.
- Silové podzemní vedení NN (*do 1kV*)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové nadzemní vedení NN (*do 1kV*)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Silové podzemní vedení VN (*do 35kV*)
 - o ve správě ČEZ Distribuce a.s.
- Podzemní STL plynovod
 - o ve správě GasNet s.r.o.
- Silové vedení podzemní NN – VO (*do 1kV*)
 - o ve správě Technické služby mšsta Moravská Třebová

- Vodovodní řad
 - o ve správě VHOS a.s.
- Kanalizace
 - o ve správě VHOS a.s.

Ve Vysokém Mýtě 10/2025

Ing. František Doubravský

